



Kadun nimi:	Myllypuronkatu ja Haanojanpiha	
Piirustus nro:	8-23.2	Pvm. 11.4.2017
Selostuksen laati:	Jussi Kimmo	Pvm. 11.4.2017
Selostuksen hyväksyi:	Tapani Vuorentausta Tekninen lautakunta	Pvm. 11.4.2017 Pvm.

Lähtökohdat

Suunnittelukohde sijaitsee Kouvolan kaupungin 8. kaupunginosassa Kankarossa.

Hankkeessa saneerataan/ rakennetaan Myllypuronkujaa sekä rakennetaan Haanojan uuden asuntoalueen katu (Haanojanpiha).

Kadut ovat esitetty piirustuksessa 8-23-2.

Myllypuronkuja on toiminnalliselta luokaltaan kokoojakatu ja Haanojanpiha pi-hakatu.

Hankkeen sisältö

Laajuus ja kustannusarvio

Myllypuronkadun saneerattavan osuuden pituus on 90 metriä ja uutta osuutta rakennetaan n. 190 metriä. Kadun viereen rakennetaan kevyen liikenteen väylää n. 290 metriä. Haanojanpihan pituus on 290 m.

Haanojanpihaa esikuormitetaan ylipenkereellä noin puoli vuotta ennen rakennustöiden aloitusta johtuen pehmeistä pohjaolosuhteista.

Kustannusarvio on 510 000 € (alv 0%), joka sisältää myös suunnittelun ja rakennuttamisen kustannukset.

Kouvolan Vesi Oy uusii ja rakentaa vesihuollon runko- ja taloliittymäjohtoja alueella.

Asemakaava

Alueella on voimassa oleva asemakaava.

Liikenteellinen ratkaisu

Myllypuronkujan poikkileikkaus (5,5 m) on mitoitettu henkilöauton ja kuorma-auton kohtaamiselle 30 km/h nopeudella. Myllypuronkujan viereen rakennettava kevyen liikenteen väylän poikkileikkaus (2,5 m) on mitoitettu jalankulkijan ja polkupyöräilijän kohtaamiselle. Myllypuronkujan katualueen leveys vaihtelee välillä 12-14 m.



Haanojanpihan poikkileikkaus (5 m) on mitoitettu henkilöauton ja kuorma-
auton kohtaamiselle on 20 km/h nopeudella. Katualueen leveys vaihtelee välil-
lä 8-47 m.

Myllypuronkujalle rakennetaan kaksi suojatieylitystä, joista toinen sijoittuu ka-
dun länsiosaan lähelle Myllypuronkadun risteystä (PL 17) ja toinen Haanojan-
raitin risteämiskohtaan (PL 180). Haanojanpihalle rakennetaan suojatieylitys
Myllypuronkujan kevyen liikenteen väylän kohdalle (PL 5).

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Haanojanpihalle, kadun eteläosaan, rakennetaan porttimainen sisääntulo, jon-
ka tarkoituksena on muistuttaa rakenteellisesti pihakatuympäristöstä. Rajaus
toteutetaan graniittipaasikivin, istutuksin, betonikiveyksin sekä luiskanousuin
(8 cm/ 1 metrin matkalla).

Kevyen liikenteen sisääntulot (Haanojanraitilta sekä Myllypuronkujan – Runko-
tien väliseltä kevyen liikenteen väylältä) on ”merkitty” graniittipaasilla ja punai-
silla betonikiveyksillä.

Kenttä- ja betonikevettävät alueet on esitetty asemapiirustuksessa samoin
kuin myös kalusteet, istutettavat alueet, yksittäiset puut ja puuryhmät. Katujen
vierialueet nurmetetaan.

Kadut ja kevyen liikenteen väylät päällystetään asfaltilla.

Myllypuronkujan ja kevyen liikenteen väylän välissä on harmaa betoninen
reunakivi (h=12 cm). Tontiliittymän (Myllypuronkuja 4) kohdalla on harmaa be-
toninen yliajokivi (h= 8 cm). Suojateiden kohdilla reunakivet madalletaan.

Haanojanpihalla käytetään betonista harmaata reunakiviä (h=6 cm).

Tasaus ja kuivatus

Tasaukset noudattavat pääpiirteissään nykyistä maanpintaa. Katujen raken-
nekerrokset kuivatetaan salaojin. Katujen pintavedet johdetaan sadevesikai-
voihin ja edelleen sadevesiviemäriin.

Valaistus

Alueelle uusitaan/ rakennetaan valaistus erillisen valaistussuunnitelman mu-
kaisesti.

Kunnossapito

Myllypuronkujan ja Haanojanpihan katujen kunnossapitoluokka on 3.