



Kadun nimi: Kiskokatu välillä Tunnelikatu – Kiskokatu 29 sekä kortteleiden 3106 ja 3118 pysäköintialueet

Piirustus nro: 3-28.1 Pvm. 31.3.2017

Selostuksen laati: Pauli Pietiläinen/Destia Oy
Jussi Kimmo/ Kouvolan kaupunki Pvm. 31.3.2017

Selostuksen hyväksyi: Tapani Vuorentausta Pvm. 11.4.2017
Tekninen lautakunta Pvm.

Lähtökohdat

Suunnittelukohde sijaitsee Kouvolan kaupungin 3. kaupunginosassa Sarkolassa.

Hanke liittyy Kouvolan matkakeskushankkeen liikenne- ja pysäköintijärjestelyjen toteuttamiskokonaisuuteen. Tavoitteena on liityntäpysäköintialueiden rakentamien radan eteläpuolelle.

Hankkeen sisältö

Laajuus ja kustannusarvio

Hankkeessa parannetaan katuja 250 metriä ja rakennetaan kevyen liikenteen väyliä noin 340 metriä. Suunnittelualueelle rakennetaan yhteensä 250 autopaikkaa, joista Kiskokadun varteen sijoittuu 62, korttelialueelle nro 3106 93 ja korttelialueelle nro 3118 95 autopaikkaa.

Kustannusarvio on 995 000 € (alv 0%), joka sisältää myös suunnittelun ja rakennuttamisen kustannukset.

Asemakaava

Alueelle on valmisteilla asemakaavan muutos.

Liikenteellinen ratkaisu

Tunnelikadun kiertoliittymästä rakennetaan uusi katuliittymä Kiskokadulle, joka mahdollistaa pysäköintipaikkojen sujuvan käyttämisen.

Kiskokadun poikkileikkaus on mitoitettu henkilöauton ja kuorma-auton kohtaamiselle 30 km/h nopeudella. Kadun viereen rakennettava kevyen liikenteen väylä on mitoitettu jalankulkijan ja polkupyöräilijän kohtaamiselle. Ajoradan leveys on 6 m ja kevyen liikenteen väylän 2,5 m. Kiskokadulle rakennetaan korotetut suojatiet Kasvikujan risteyskohdalle sekä Tunnelikadun kevyen liikenteen väylän kohdalle. Kiskokadun kadunvarsipaikat on mitoitettu 62 henkilöautolle.

Korttelin 3118 pysäköintialue on mitoitettu 95:lle henkilöautolle, joista invaparkkeja on 3 kpl. Kiskokadulta pysäköintialueelle johtavan ajoväylän leveys on 7 m. Pysäköintialueelta Asematunnelille rakennetaan kevyen liikenteen



väylä, jonka leveys on 3 m. Väylän länsipäähän rakennetaan pyörätelineet 34:lle polkupyörälle.

Korttelin 3106 pysäköintialue on mitoitettu 93:lle henkilöautolle.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Katu, kevyen liikenteen väylä, korttelin 3106 pysäköintialue sekä korttelin nro 3118 ajoyhteys päällystetään asfalttibetonilla. Korttelin 3118 pysäköintialueen sekä Asematunnelille johtavan kevyen liikenteen väylän kulutuskerroksena käytetään kivituhkaa.

Korotetut suojatiet rakennetaan mustasta ja valkoisesta sauvakivestä. Asemapiirustuksessa on esitetty korotetun suojatien detaljikuva. Kenttä- ja nupukivettävät alueet on esitetty asemapiirustuksessa.

Kiskokadun sekä pysäköintialueiden reunakivenä käytetään punaista graniitista luonnonkiveä, jonka korkeus on 10. Yliajokiven korkeus on 6 cm.

Kiskokadun länsipäähän istutetaan 2 kpl rautatienomenapuita.

Korttelin 3118 pysäköintialueelle johtavan ajoväylän luiskaan istutetaan pihlajia.

Korttelin 3106 pysäköintialueen ja Myllypuron raitin väliseen luiskaan istutetaan kartiontaatanpihlajia. Pysäköintialueen ympärille istutetaan mäntyjä ja vaahteroita. Istutukset ja nurmetettavat alueet on esitetty asemapiirustuksessa.

Tasaus ja kuivatus

Kiskokadun suunniteltu tasaus noudattelee kadun nykyistä tasausta.

Kadun, kevyen liikenteen väylien sekä pysäköintialueiden pintavedet johdetaan sadevesikaivoihin ja edelleen sadevesiviemäriin.

Kiskokadun sekä kiinteistöjen kuivatusvesiä varten uusitaan nykyinen sadevesiviemäri.

Valaistus

Koko suunnitelma-alueen katuvalaistus uusitaan/rakennetaan erillisen valaistussuunnitelman mukaisesti.

Kunnossapito

Kiskokadun kunnossapitoluokka on 2.