



31.1.2017

Kadun nimi:	Yhteiskouluntie, Kalajankuja, Kalajanpolku, Suorapolku ja kevyen liikenteen väylä (välillä Kalajankuja – Yhdyspolku)	
Piirustus nro:	33–40.1	Pvm. 10.1.2017
Selostuksen laati:	Heli Hietsalo	Pvm. 10.1.2017
Selostuksen hyväksyi:	Tapani Vuorentausta Tekninen lautakunta	Pvm. 31.1.2017 Pvm.

Lähtökohdat

Yhteiskouluntie, Kalajankuja, Kalajanpolku ja Suorapolku sijaitsevat Inkeröisten 33. kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Yhteiskouluntietä välillä Kalajankuja – Marintie, Kalajankujaa välillä Yhteiskouluntie – Marintie ja Kalajanpolkua välillä Päivölänkuja – Kalajankuja ja Suorapolkua välillä Kalajankuja – Yhteiskouluntie ja kevyen liikenteen väylää välillä Kalajankuja – Yhdyspolku ne on esitetty piirustuksessa nro 33–40.1.

Alueella on voimassa oleva asemakaava. Katujen pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat ja koululaisliikenne. Alueella on Inkeröisten Yhteiskoulu. Alueella on myös urheilukenttä, jää- ja uimahalli.

Hankkeen sisältö

Laajuus ja kustannusarvio

Katuja parannetaan n. 560 m ja uutta kevyen liikenteen väylää rakennetaan n. 225 m. Kustannusarvio on 400 000 € (alv 0 %), joka sisältää myös suunnittelun ja rakennuttamisen kustannukset. Hankkeessa parannetaan katujen rakennekerrokset, kuivatusjärjestelmät ja uusitaan katuvalaistus. Yhteiskouluntieltä uusitaan päällyste. Kymen Vesi Oy uusii ja saneeraa vesihuollon runko- ja taloliittymäjohtoja ja sadevesiviemärointiä alueella.

Liikenteellinen ratkaisu

Katuja parannetaan katusuunnitelman mukaisesti keskelle katualuetta. Yhteiskouluntien ajoradan leveys on 5,5 m ja katualueen leveys vaihtelee välillä 8 – 10 m. Kalajankujan ja Kalajanpolun ajoradan leveys on 4,5 m ja katualueen leveys vaihtelee välillä 7 – 10 m. Suorapolun ajoradan leveys on 4,5 m ja itäpuolella kulkee 3,0 m leveä yhdistetty kevyen liikenteen väylä joka on erotettu ajoradasta reunakivellä. Katualueen leveys vaihtelee välillä 12 – 14 m.

Kadun poikkileikkaus Yhteiskouluntieltä on mitoitettu henkilöauton ja kuorma-auton kohtaamiselle 30 km/h. Kalajankujalla, Kalajanpolulla ja Suorapolulla kahden henkilöauton kohtaamiselle 30 km/h nopeudella. Suorapolun päässä olevan kääntöpaikan mitoitussajoneuvona on kuorma-auto (≤ 8 m) peruuttaen ja henkilöauto eteenpäin ajaen. Kevyen liikenteen väylä on mitoitettu kahden jalankulkijan ja polkupyöräilijän kohtaamiselle.

Korotettu suojatie rakennetaan Yhteiskouluntien ja kevyen liikenteen väylän ja korotettu liittymäalue Kalajankujan ja Suorapolun kevyen liikenteen väylän risteyskoh-



tiin. Lisäksi rakennetaan ajonestoportti Yhteiskouluntien ja Suorapolun kevyen liikenteen väylän väliselle osuudelle ja turva-aita kevyen liikenteen väylän ja Yhdyspolun risteykseen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Kadut ja kevyen liikenteen väylät päällystetään asfaltilla. Suorapolun ja kevyen liikenteen väylän välissä on harmaa betoninen reunakivi (h = 12 cm). Tonttiliittymän (Kalajankuja 4b) ja suojatien kohdalla on harmaa betoninen yliajokivi (h = 8 cm). Korotetun suojatien ja korotetun liittymäalueen korotusviisteessä on mustat ja valkoiset betoniset sauvakivet ja reunassa upotettu graniittinen viistereunakivi. Katujen reunojen ja tonttien rajojen väliset alueet nurmetetaan. Kevyen liikenteen väylien länsipuolelle on tehty vihersuunnitelma huomioiden voimalinja-alueen tarvitsema tila ja suojaetäisyydet.

Tasaus ja kuivatus

Tasaukset noudattavat pääpiirteissään nykyistä maanpintaa. Katujen rakennekerrokset kuivatetaan salaojin. Kadun pintavedet johdetaan sadevesikaivoihin ja edelleen sadevesiviemäriin.

Valaistus

Nykyinen valaistus uusitaan ja kevyen liikenteen väylän varteen rakennetaan valaistus. Koko suunnitelma-alueelle tulee metallipylväät valaistusuunnitelman mukaisesti.

Kunnossapito

Suunnittelualueen kadut kuuluvat kunnossapitoluokkaan 2.