



|                              |  |                       |
|------------------------------|--|-----------------------|
| <b>Kadun nimi:</b>           | Suomenkatu välillä Tervalepöntie – Tähkäpääntie, Toukotie välillä Suomenkatu – Piennartie, Hovinpuisto sekä Suomenpuisto |                       |
| <b>Piirustus nro:</b>        | 3-25.1   | Pvm. 18.5.2017        |
| <b>Selostuksen laati:</b>    | Olli-Pekka Helaja  | Pvm. 18.5.2017        |
| <b>Selostuksen hyväksyi:</b> | Tapani Vuorentausta<br>Tekninen lautakunta   | Pvm. 5.6.2017<br>Pvm. |

## Lähtökohdat

Suunnittelukohte sijaitsee Sarkolan (3.) kaupunginosassa ja se on esitetty piirustuksessa nro 3-25.1. Katu- ja yleisenalueensuunnitelma koskee Suomenkatua Tervalepöntien risteyksestä Tähkäpääntielle, Toukotietä Suomenkadulta Piennartielle sekä Hovin- ja Suomenpuiston alueita.

Alueelle on valmisteilla asemakaavan muutos (Sarkolan koulu, kaava nro 03/004), jonka mukainen tämä katu- ja yleisenalueensuunnitelma on. Tavoitteena on asemakaavan toteuttaminen eri liikennemuodot sekä käyttäjäryhmien tarpeet huomioiden.

Suomenkadun eteläpuolella sijaitsee Sarkolan koulu ja pohjoispuolella Sarkolan urheilukeskus. Sarkolan urheilukeskuksen itäpuolella Suomenkadun kanssa risteää pohjois-eteläsuuntainen Ruskeinraitti ja länsipuolella Tervalepänraitti. Suomenkatu yhdistää itä-länsisuuntaisesti Kotkankallion- ja Myllypuron kokoojakadut Kymenlaaksontielle.

Alueella on 30 km/h nopeusrajoitus ja liikennemäärä Sarkolan koulun kohdalla on noin 1800 ajoneuvoa vuorokaudessa (8/2016). Liikennettä on rauhoitettu korotetuilla suoja-teillä Tervalepöntien ja Ruskeinraitin Suomenkadun risteyskohdissa.

## Hankkeen sisältö

### Laajuus ja kustannusarvio

Suomenkadun ajorataa parannetaan Tervalepöntien risteyksestä idän suuntaan 240 metriä ja kadun linjaus muuttuu noin 7,0 metriä pohjoiseen.

Kevyen liikenteen väylää uusitaan 240 metriä ja se siirtyy Suomenkadun pohjoispuolelle Tervalepänraitin ja Ruskeinraitin välisellä matkalla.

Pysäköintialue rakennetaan Ruskeinraitin itäpuolelle, Suomenkadun pohjoispuolen nurmialueelle.

Toukotien, välillä Suomenkatu – Piennartie, reunassa kulkeva kevyen liikenteen väylä levennetään.

Kustannusarvio on 300 000 € (alv 0 %), sisältäen suunnittelun ja rakennuttamisen kustannukset.



### Liikenteellinen ratkaisu

Suunnittelua on ohjannut uuden Sarkolan koulun hankesuunnitelma. Huomioitavia asioita on ollut oppilaiden turvallinen kulkeminen koululle, oppilaiden päivittäinen urheilukeskuksen käyttö sekä koulun ja urheilukeskuksen iltakäyttö. Lisäksi suunnittelussa on huomioitu koulun- ja urheilukeskuksen huolto- ja saattoliikenne sekä henkilökunnan ja muiden käyttäjien pysäköinti. Hankesuunnitelman mukaisen Sarkolan koulun kiinteistön liittymistä Suomenkatuun on kuvattu havainnekuvassa.

Ajoradan leveys kapenee nykyisestä 8,0 metristä 7,0 metriin. Kadun poikkileikkaus on mitoitettu kahden kuorma-auton kohtaamiselle.

Kevyen liikenteen väylän leveys on 4,0 metriä. Väylä on mitoitettu kahden jalankulkijan ja kahden polkupyöräilijän kohtaamiselle.

Tervalepänraitin, Ruskeinraitin ja koulun päänsisäänkäynnin kohdalla olevat suojatiet rakennetaan korotettuina. Hidasteiden mitoituksessa on otettu huomioon alueen nopeusrajoitus 30 km/h ja linja-autoliikenne. Lisäksi Suomenkadun linjauksen muuttaminen rauhoittaa liikennettä.

Linja-autopysäkit sijoittuvat koulun pääsisäänkäynnin molemmille puolille ja mahdollistavat koulun sekä urheilukeskuksen saattoliikenteen. Koulun kiinteistön pysäköintipaikat palvelevat myös urheilukeskuksen iltakäyttöä. Lisäksi Suomenkadun varteen on suunniteltu 40 ajoneuvon pysäköintialue.

### Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat ja kevyen liikenteen väylät päällystetään asfaltilla. Pysäköintialueen pintamateriaalina on kivituhka.

Ajoradan reunatukien materiaalina on betoni, korkeudeltaan 160 mm. Pysäköintialueella reunatuen korkeus on 120 mm. Tonttiliittymien ja suojateiden kohdat rakennetaan esteettömiksi. Suojateiden korotusviisteissä on mustat ja valkoiset sauvakivet sekä reunassa upotettu graniittinen viistereunakivi.

Kevyen liikenteen väylän ja ajoradan välinen alue verhoillaan betonikivillä. Lisäksi jäsentelyssä käytetään Kouvola-aitaa.

Suomenkadun varressa oleva pysäköintialue erotetaan ajoradasta välikaistalla. Pysäköintialueen pohjoisreunaan istutetaan havupuita.

Puita poistetaan nykyisen kadun pohjoispuolelta suunnitelmassa esitetyn mukaisesti.

### Tasaus ja kuivatus

Tasaus noudattaa pääpiirteissään nykyistä kadun pintaa. Rakennekerrokset kuivataan salaojin ja kadun pintavedet johdetaan sadevesiviemäriin.

### Valaistus

Nykyinen valaistus uusitaan

## **Kunnossapito**

Suomenkatu kuuluu kunnossapitoluokkaan 1. Toukotie kuuluu kunnossapitoluokkaan 2