



<b>Kadun nimi:</b>	Brankkarin LPA ja Puolakantie	
<b>Piirustus nro:</b>	1-75.1	Pvm. 10.3.2017
<b>Selostuksen laati:</b>	Sami Laakso/Destia Oy	Pvm. 10.3.2017
<b>Selostuksen hyväksyi:</b>	Tapani Vuorentausta Tekninen lautakunta	Pvm. 10.4.2017 Pvm.

#### **Lähtökohdat:**

Brankkarin LPA (autopaikkojen korttelialue) ja Puolakantie sijaitsevat Kouvolan kaupungin Kankaan (1.) kaupunginosassa Kouvolan rautatieaseman itäpuolella Puolakantien itäosan ja Tunnelikadun välillä.

LPA -alue sijaitsee voimassa olevalla Brankkarin asemakaava-alueella korttelissa 1013. LPA-alue rajautuu idässä ehdotusvaiheessa olevaan toimitalorakennusten korttelialueen asemakaavaan. Puolakantie on toiminnalliselta luokaltaan tonttikatu ja Puolakantiella on alueellinen 30 km/h nopeusrajoitus.

Hankkeen tavoitteena on autopaikkojen korttelialueen rakentaminen ja Puolakantien saneeraaminen. Lisäksi Kouvolan Vesi Oy rakentaa runkohuleve-sijohdon alueen läpi Hallituskadulta Tunnelikadulle.

Hankkeessa parannetaan katua 125 m ja rakennetaan kevyen liikenteen väylää 130 m. Lisäksi rakennetaan korttelin pysäköintialue.

Kustannusarvio on 360 000 € (alv 0%), joka sisältää myös suunnittelun ja rakennuttamisen kustannukset.

#### **Liikenteellinen ratkaisu:**

Kiskokadun poikkileikkaus on mitoitettu henkilöauton ja kuorma-auton kohtaamiselle 30 km/h nopeudella. Ajouradan leveys on 6,0 m. Puolakantien viereen rakennettavan kevyen liikenteen väylän leveys on 2,5 m.

Pysäköintialueelle johtava ajorata on 6 m leveä. Pysäköintialue on mitoitettu 50 henkilöautolle. Pysäköintiruudun pituus on 5 m ja leveys 2,6 m. Pysäköintirivien välinen ajorata on 7 m leveä

Kevyen liikenteen väylä on leveydeltään 2,5 m ja mitoitettu kahden jalankulkijan tai jalankulkijan ja yhden polkupyöräilijän kohtaamiselle.

#### **Päällysteet:**

Katu, kevyen liikenteen väylä sekä pysäköintialue päällystetään asfalttibetonilla.



Pysäköintialueella istutettavien puiden ympärillä käytetään nurmikiveä.

Puolakantiella käytetään kivettävien välikaistojen ja erotuskaistojen materiaalina harmaata noppakiveä.

**Kuivatus:**

Kadun ja kiinteistöjen kuivatusvesiä varten uusitaan nykyinen hulevesiviemäri. Kadulle ja pysäköintialueelle rakennetaan ritiläkaivot, josta vedet johdetaan hulevesiviemäriin.

**Reunakivet:**

Puolakantiella ja pysäköintialueella reunakivenä käytetään graniittista (punainen) korkeudeltaan 10 cm:n reunakiveä.

**Valaistus:**

Puolakantien vanha valaistus uusitaan. Pysäköintialueelle tulee valaistus.

**Istutukset:**

Pysäköintialueen reunaan istutetaan lehmuksia ja Puolakantien reunaan mäntyjä. Nurmetettavat alueet on esitetty asemapiirustuksessa.

**Kadun ylläpitoluokka:**

Kadun kunnossapitoluokka on 3.