



6.11.2018

<b>Kadun nimi:</b>	Veikontie välillä Jyrkännekuja-Kanervatie, Kaivokuja, Mäkirinne, Pilkkatie välillä Veikontie-Pilkkatie 33 kiinteistön kohta, Kanervatie ja Tipokuja	
<b>Piirustus nro:</b>	33–44.1A ja B	Pvm. 6.11.2018
<b>Selostuksen laati:</b>	Heli Hietsalo	Pvm. 6.11.2018
<b>Selostuksen hyväksyi:</b>	Tapani Vuorentausta Tekninen lautakunta	Pvm. 6.11.2018 Pvm.

### Lähtökohdat

Veikontie välillä Jyrkännekuja-Kanervatie, Kaivokuja, Mäkirinne, Pilkkatie välillä Veikontie-Pilkkatie 33 kiinteistön kohta, Kanervatie ja Tipokuja sijaitsevat Inkeröisten (33.) kaupunginosassa. Alueella on voimassa oleva asemakaava. Veikontie ja Pilkkatie ovat toiminnalliselta luokaltaan kokoojakatuja. Veikontien nopeusrajoitus on 40 km/h ja Pilkkatien 30 km/h. Kaivokuja, Mäkirinne, Kanervatie ja Tipokuja ovat tonttikatuja. Nopeusrajoitus kaduilla on 30 km/h.

### Hankkeen sisältö

#### Laajuus ja kustannusarvio

Katuja parannetaan n. 1370 m. Kustannusarvio on 685 000 € (alv 0 %), joka sisältää myös suunnittelun ja rakennuttamisen kustannukset. Kohteessa parannetaan katujen rakennekerrokset, kuivatusjärjestelmät ja päällysrakenteet. Lisäksi uusitaan ja rakennetaan uutta katuvalaistusta.

Katujen parantamisen yhteydessä Kymen Vesi Oy uusii ja saneeraa vesihuollon runkojohtoja suunnittelualueella.

#### Asemakaava

Kaivokujan ja Mäkirinteen kääntöpaikkojen katusuunnitelmaratkaisu sijoittuu osittain asemakaavan mukaiselle maa- ja metsätalousalueelle, jonka kaavamerkintä on MMV. Lisäksi katusuunnitelmassa Tipokuja sijoittuu osittain asemakaavan mukaiselle omakotirakennusten ja muiden enintään kahden perheen talojen korttelialueelle, jonka kaavamerkintä on AO. Katusuunnitelmassa Tipokuja on suunniteltu nykyiseen sijaintiinsa. Suunnittelualueelle ei ole tarvetta rakentaa uusia katuyhteyksiä, koska alueella on valmis rakennuskanta ja toimivat liikenneyhteydet. Edellä mainittuihin kohtiin haetaan kaavasta poikkeamiselle lupa. Seuraavassa asemakaavan muutosvaiheessa kyseiset kohdat tarkistetaan katusuunnitelman mukaiseksi.

#### Liikenteellinen ratkaisu

Kadun poikkileikkaus Veikontiellä on mitoitettu henkilö- ja kuorma-auton kohtaamiselle 40 km/h nopeudella ja Pilkkatiellä kadun poikkileikkaus on mitoitettu henkilö- ja kuorma-auton kohtaamiselle 30 km/h nopeudella. Ajoradan leveys on 5,5 m ja katualueen leveys n. 10,0 m. Kaivokujalla, Mäkirinteellä, Kanervatiellä ja Tipokujalla katujen poikkileikkaukset on mitoitettu kahden henkilöauton kohtaamiselle 30 km/h nopeudella. Ajoratojen leveydet ovat 4,5 m ja katualueiden leveys n. 10,0 m. Kaivokujan, Mäkirinteen ja Kanervatien päissä olevien kääntöpaikkojen mitoitussajoneuvona on kuorma-auto (≤ 8 m) peruuttaen ja henkilöauto eteenpäin ajaen.



6.11.2018

---

#### Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Kadut päällystetään asfaltilla. Katujen reunojen ja tonttien rajojen väliset alueet nurmetetaan.

#### Tasaus ja kuivatus

Suunnittelualueen tasaukset noudattavat pääpiirteissään nykyistä maanpintaa. Veikontiellä tasausta on hieman laskettu. Kaivokujalla ja Mäkirinteellä loivennetaan pitiuskaltevuuden jyrkkyyttä hieman. Katujen rakennekerrokset kuivatetaan salaojin. Kadun pintavedet johdetaan sadevesikaivoihin ja edelleen sadevesiviemäriin.

#### Valaistus

Veikon- ja Pilkkatien valaistus uusitaan. Kaivokujalle, Mäkirinteelle, Kanervatielle ja Tipokujalle rakennetaan uusi valaistus. Koko suunnitelma-alueelle tulee puupylväät valaistus suunnitelman mukaisesti.

### **Kunnossapito**

Suunnittelualueella Veikontiellä on välillä Pilkkatie-Kanervatie kunnossapitoluokka 2 ja välillä Pilkkatie-Kaivokuja luokka 3. Pilkkatie kuuluu kunnossapitoluokkaan 2 ja Kaivokuja, Mäkirinne, Kanervatie ja Tipokuja luokkaan 3.