



30.1.2017

Kadun nimi:	Hitsaajantien ja Koriansuoran liittymä	
Piirustus nro:	2-28.1	Pvm. xx.1.2017
Selostuksen laati:	Jussi Kimmo	Pvm. 30.1.2017
Selostuksen hyväksyi:	Tapani Vuorentausta Tekninen lautakunta	Pvm. 31.1.2017 Pvm.

Lähtökohdat

Suunnittelukohde sijaitsee Kaunisnurmen (2.) kaupunginosassa Kellomäellä. Katusuunnitelma koskee Hitsaajantietä, Laturinkatua välillä Koriansuora – Sepänkatu ja Koriansuora Hitsaajantie risteystä.

Alueella on voimassa oleva asemakaava. Nopeusrajoitus Koriansuoralla on 50 km/h ja Hitsaajantiellä sekä Laturinkadulla 30 km/h.

Koriansuora on alueellinen pääkatu ja Hitsaajantie sekä Laturikatu ovat teollisuusalueiden kokoojkatuja.

Hankkeen sisältö

Laajuus ja kustannusarvio

Kadun rakennustoimenpiteitä suoritetaan yhteensä n. 330 metrin matkalla ja uutta kevyen liikenteen väylää rakennetaan n. 60 m.

Rakentamisen yhteydessä uusitaan Koriansuoran linja-autopysäkki. Pysäkillä asennetaan uusi lasinen bussikatos.

Kustannusarvio on 260 000 € (alv 0%), joka sisältää myös suunnittelun ja rakennuttamisen kustannukset.

Liikenteellinen ratkaisu

Liittymään laaditun toimivuustarkastelun mukaan nykytilanteessa liittymän palvelutaso (=toimivuus) heikkenee huipputunnin aikana luokkaan F (erittäin huono) kuusiportaisella asteikolla tarkasteltuna (A-F). Pitkät viivytykset sivusuunnilla lisäävät riskikäntymisiä. Autojen kolaroinnin lisäksi vaarana ovat kevyen liikenteen onnettomuudet Laturinkadun suojateillä.

Toimivuus- ja turvallisuusongelmien ratkaisemiseksi liittymätyyppi muutetaan kiertoliittymäksi, joka palvelee riittävällä tasolla vielä 2040 liikenne-ennustetta suuremmillakin liikennemäärillä.

Kiertoliittymän kertosaarekkeen halkaisija on 16 m, kiertotilan leveys on 6,5 m + 2 m. Mitoitusajoneuvona on käytetty 25,25 m pituista rekkaa.

Katujen poikkileikkauksien mitoitukset on tehty kahden kuorma-auton kohtaamiselle katujen mitoitusnopeuksilla. Kevyen liikenteen väylät ovat mitoitettu kahden jalkakulkijan ja yhden polkupyöräilijän kohtaamiselle.



30.1.2017

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat päällystetään asfaltilla. Reunatuet laidassa ovat betonikiveä h=12 cm. Kiertoliittymän keskustassa käytetään yliajokivenä punaista graniittikiveä ja kiertoliittymän kavennuksen sisäreunaan asennetaan harmaa graniittinen h=16 cm reuna-kivi. Tonttoliittymässä ja suojateiden kohdille asennetaan harmaa graniittinen yliajo-kivi. Ajoradan reunan ja tonttien rajojen väliset alueet nurmetetaan ja lisäksi katu-alueelle istutetaan pensaita ja lehtipuita.

Tasaus ja kuivatus

Kiertoliittymän suunnitteluohjeiden maksimikaltevuus vaatimukset aiheuttavat liittymä tasauksen nostoa Hitsaajantien suuntaan. Tasaus tulee nousemaan enimmillään 75 cm nykyisestä pinnasta – suurin nosto tapahtuu Hitsaajantien ja Sutelantien risteyksen keskipisteessä - muutoin katujen uusi tasaus noudattaa pääpiirteissään niiden nykyistä korkeutta.

Katujen rakennekerrokset kuivatetaan salaojilla. Pintavedet johdetaan hulevesikäivöihin ja edelleen hulevesiviemäriin.

Valaistus

Alueelle rakennetaan uusia valaisimia ja alueella on vanhoja melko hyväkuntoisia metallivartisia valaisimia, jotka jäävät käyttöön.

Kunnossapito

Koriansuora ja Laturinkatu kuuluvat kunnossapitoluokkaan 1. Hitsaajantien ja Sutelantien on kunnossapitoluokkana 3.