



Kadun nimi:	Välikatu ja yleinen pysäköintialue välillä Käsityöläiskatu - Koulukatu	
Piirustus nro:	1-93.1	Pvm. 28.5.2018
Selostuksen laati:	Olli-Pekka Helaja	Pvm. 28.5.2018
Selostuksen hyväksyi:	Tapani Vuorentausta Tekninen lautakunta	Pvm. 28.5.2018 Pvm.

Lähtökohdat

Välikatu ja yleinen pysäköintialue välillä Käsityöläiskatu - Koulukatu sijaitsevat Kouvolan kaupungin 1. kaupunginosassa Kankaassa.

Välikatu on toiminnalliselta luokaltaan kokoojakatu, jossa on 40km/h nopeusrajoitus. Katualue on 12,0 metriä leveä.

Välikadun pysäköintialue on yksi tärkeimmistä keskustan pysäköintialueista ja käyttöaste on korkea ympäri vuoden. Nykyisellään pysäköintipaikkoja on 148 kpl. Pysäköintialueen länsireunassa sijaitsee taksiasema. Alue on merkitty asemakaavassa merkinnällä LP-1, yleinen pysäköintialue.

Suunnittelualue rajautuu idässä Koulukatuun, etelässä Keskuspuistoon, lännessä Käsityöläiskatuun ja pohjoisessa kerrostalokiinteistöjen korttelialueeseen.

Hankkeen tavoitteena on parantaa alueen toiminnallisuutta, liikenneturvallisuutta ja viihtyisyyttä.

Hankkeen sisältö

Laajuus ja kustannusarvio

Suunnittelualueen pinta-ala on noin 0,6 hehtaaria. Katua saneerataan noin 100 metriä ja uutta jalkakäytävää rakennetaan 125 metriä.

Välikadun linjaus muutetaan suoraksi ja katualueen keskellä oleva puurivi poistetaan. Koulukadun ja Välikadun risteysalue jäsennellään uudelleen.

Pysäköintialue jäsennellään, niin pysäköintipaikkojen kuin ajoväylien osalta uudelleen ja mitoitusta väljennetään. Pysäköintipaikkojen lukumäärä pysyy kuitenkin lähes samana.

Kadun ja pysäköintialueen väliin rakennetaan jalkakäytävä. Lisäksi alueen suojatieyhteyksiä parannetaan ja viihtyisyyttä lisätään puuistutuksilla.

Kustannusarvio on 150 000 € (alv 0 %), joka sisältää myös suunnittelun ja rakennuttamisen kustannukset.



Liikenteellinen ratkaisu

Välikadun poikkileikkaus on mitoitettu henkilöauton ja kuorma-auton kohtaamiselle 40 km/h nopeudella. Ajouradan leveys on 5,6 m. Välikadun ja pysäköintialueen väliin rakennettavan jalkakäytävän leveys on 3,0 m.

Pysäköintipaikkojen mitoituksessa on käytetty 2,6 metrin leveyttä. Pysäköintipaikkojen pituus vaihtelee 5,0 – 5,5 metrin välillä. Pysäköintialueen ajoväylät ovat 7,0 metriä leveitä. Pysäköintipaikkoja on 146 kpl.

Invapaikkoja sijoitetaan pysäköintialueen länsi- ja itä reunaan 2kpl. Lisäksi pysäköintialueen länsireunaan varataan sähköautojen lataukseen kaksi pysäköintipaikkaa esitetyn mukaisesti.

Ajoliittymiä pysäköintialueelle on kaksi; Välikadulta ja Käsityölauskadulta. Ajoväylä kerrostaloille rajataan aidalla ja kääntöpuomilla pysäköintialueesta. Taksiaseman ja pysäköintialueen välinen aita kunnostetaan ja siirretään noin 3,0 metriä länteen.

Alueelle rakennetaan kaksi uutta suojatietä; Välikadun ja pysäköintialueen ajoliittymään ja jalkakäytävältä Keskuspuistoon (pl. 55). Välikadun ja Koulukadun risteysaluetta jäsennellään uudelleen ja suojatie siirtyy noin 5,0 metriä länteen.

Kasvillisuus ja pintamateriaalit

Pysäköintialueelta ja keskeltä Välikatua poistetaan nykyiset puut. Uusia lehtipuita istutetaan viisi kappaletta. Puut sijoitetaan pysäköintialueelle niin, että ne rikkovat alueen kenttämäistä vaikutelmaa.

Uusien puuistutusten ympäristö päällystetään punaisella graniittinoppakivellä.

Kadun, pysäköintialueen ja jalkakäytävän pintamateriaalina on asfaltti.

Reunakivien materiaalina on punainen graniitti. Reunakiven korkeus uuden jalkakäytävän ja Välikadun välissä on 16,0 cm. Muilta osin reunakiven korkeus on 12,0 cm. Suojateiden kohdilla reunakivi tehdään madallettuna.

Kuivatus:

Välikadulle ja pysäköintialueelle rakennetaan uusia ritiläkaivoja, johon vedet ohjataan pintakallistusten avulla.

Valaistus:

Alueen valaistus uusitaan.

Kadun ylläpitoluokka:

Alueen kunnossapitoluokka on 1.