



Kadun nimi:	Suoratie välillä Mäyräkorventie – Harakkamäentie ja Haaralankuja	
Piirustus nro:	23–62.1 ja 23–62.2	Pvm. 9.11.2017
Selostuksen laati:	Antti Rantanen/A-Insinöörit Oy	Pvm. 14.11.2017
Selostuksen hyväksyi:	Tapani Vuorentausta Tekninen lautakunta	Pvm. 14.11.2017 Pvm. xx.xx.2017

Lähtökohdat

Suunnittelualue sijaitsee Kymintehtaan (23.) kaupunginosassa.

Suoratie on toiminnalliselta luokaltaan kokoojakatu ja Haaralankuja on Suoratien liittyvä tonttikatu. Suoratien länsipuolella on korotettu kevyen liikenteen väylä. Lisäksi suunnittelualueeseen kuuluu Mäyräkorventien ja Suoratien risteysalue, kevyen liikenteen väylät välillä Haaralankuja - Suoratie ja Suoratie - Koppelinnotkontie.

Alueella on voimassa oleva asemakaava.

Hankkeen sisältö

Laajuus ja kustannusarvio

Katuverkkoa saneerataan n. 1495 m. Kevyen liikenteen väylää uusitaan n.1020 m ja uutta kevyen liikenteen väylää rakennetaan n.130 m.

Hankkeen kustannusarvio on 1,34 M€ (alv 0 %), joka sisältää myös suunnittelun ja rakennuttamisen kustannukset.

Katujen rakentamisen yhteydessä Kouvolan Vesi Oy uusii ja saneeraa vesihuoltoa suunnittelualueella.

Liikenteellinen ratkaisu

Suoratien katualueen leveys on 16 m ja ajoradan leveys on 6,5 m. Kadun poikkileikkaus on mitoitettu kahden linja-auton kohtaamiselle 40 km/h nopeudella. Suoratiellä kulkee linja-autoreitti ja kadulla on kaksi linja-autopysäkkisyvennystä ja kaksi ajoratapysäkkiä. Länsireunalla on 3,25 m leveä kevyen liikenteen väylä jonka poikkileikkaus on mitoitettu kahdelle jalankulkijalle ja yhdelle polkupyöräilijälle.

Haaralankujan katualueen leveys on 10 m. Ajoradan leveys on 5,0 m. Kadun poikkileikkaus on mitoitettu henkilöauton ja kuorma-auton kohtaamiselle 30 km/h nopeudella.

Kevyen liikenteen väylät välillä Haaralankuja - Suoratie ja Suoratie – Koppelinnotkontie ovat leveydeltään 3,0 m. Väylien poikkileikkaus on mitoitettu kahdelle jalankulkijalle ja yhdelle polkupyöräilijälle.



Mäyräkorventien katualueen leveys vaihtelee 27–29 m välillä ja ajoradan leveys vaihtelee 7-8 m välillä. Kadun poikkileikkaus on mitoitettu kahden linja-auton kohtaamiselle 40 km/h nopeudella.

Pintamateriaalit, kasvillisuus, rakenteet ja kalusteet

Kadut ja kevyen liikenteen väylät päällystetään asfalttibetonilla.

Saarekkeissa ja kiveyskaistoissa käytetään upotettavaa betonikiveä. Suoratiellä reunakiven korkeus on 12 cm, Haaralankujalla 8 cm ja tonttiliittymissä viistetty reunakivi, jonka korkeus on 6 cm. Suojatieylitysten reunakivien korkeus on 2 cm. Pyöräteiden jatkeiden kohdalla on asfalttiviisteet.

Yliajettavat kiveykset tehdään luonnonkivistä.

Kadun reuna-alueet nurmetetaan suunnitelmassa osoitetulta alueelta. Katuviheralueen nurmetusluokka on A3.

Mäyräkorventien ja Suoratien liittymään tehdään suojatiesaareke.

Suoratien ja Koppelinnotkontien väliselle kevyen liikenteen väylälle asennetaan ajonestoportti.

Tasaus ja kuivatus

Katujen tasaukset noudattavat pääpiirteittäin nykyisiä katutasauksia. Katujen rakennekerrokset kuivatetaan salaojin ja pintavedet johdetaan sadevesikaivoihin ja edelleen sadevesiviemäriin.

Valaistus

Katujen valaistus uusitaan.

Kunnossapito

Suora- ja Mäyräkorventiellä kunnossapitoluokka on 2 ja Haaralankujalla 3.