



<b>Kadun nimi:</b>	Kyminväylä	
<b>Piirustus nro:</b>	23-64.1	Pvm. 29.3.2018
<b>Selostuksen laati:</b>	Sami Laakso/Destia Oy	Pvm. 29.3.2018
<b>Selostuksen hyväksyi:</b>	Tapani Vuorentausta Tekninen lautakunta	Pvm. 29.3.2018 Pvm.

#### Lähtökohdat:

Kyminväylä sijaitsee Kouvolan kaupungin Kymintehtaan (23.) kaupunginosassa Kymin ruukin alueella entisellä Kymintehtaan tehdasalueella.

Kysymyksessä on uusi katu, joka rajautuu etelässä Kyminkatuun ja idässä Ahlmanintiehen.

Alueelle on valmisteilla asemakaava.

#### Hankkeen sisältö

Vanhalla tehdasalueella sijaitseva sisäinen liikenneverkko on jäsentymätön ja toteutunut siten, että alueella on nykyisin läpiajosta ja raskaasta liikenteestä aiheutuvia liikenneturvallisuuteen liittyviä ongelmia.

Kyminväylä parannetaan ja linjataan uudelleen Kyminruukin kaavaluonnoksen mukaisesti. Kadun parannettavat päälliittymät Kyminkadulla ja Ahlmanintiellä säilyvät entisissä sijainneissaan. Jalankulku- ja pyöräilyväylä rakennetaan koko välille. Käytöstä poistetun teollisuusraiteen ylikulkusilta puretaan ja korvataan maapenkereellä.

#### Laajuus ja kustannusarvio

Hankkeessa rakennetaan katua n. 530 m sekä kevyen liikenteen väylää n. 580 m.

Kadun kustannusarvio on 943 900 € (alv 0%), joka sisältää myös suunnittelun ja rakennuttamisen kustannukset.

Betonirakenteiden purkukustannuksia ei ole laskettu kustannusarvioon.

#### Liikenteellinen ratkaisu

Kyminväylän poikkileikkaus on mitoitettu kahden linja-auton kohtaamiselle 30 km/h nopeudella. Ajouradan leveys on 7 m. Kevyen liikenteen väylä on mitoitettu kahden jalankulkijan tai jalankulkijan ja yhden polkupyöräilijän kohtaamiselle (3 m).



### Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Katu sekä kevyen liikenteen väylä päällystetään asfalttibetonilla.

Kivetettävien erotuskaistojen materiaalina käytetään harmaata betonikiveystä. Saarekkeiden materiaalina käytetään punaista kenttäkiveä.

Reunakivellä erotetuille kevyen liikenteen väylän osille tehdään 0,50 m leveä erottelukaista harmaasta betonikivestä. Linja-autopysäkkien seisonatilan ja suojateiden kohdalle tehdään 0,50 m leveä huomioraita valkoisesta betonikivestä. Lisäksi suojateille tehdään opaslaatta.

Kyminväylän suojatiesaarekkeissa ja yliajettavissa osuuksissa käytetään reunakivenä graniittista (harmaa), näkyvältä korkeudeltaan 10 cm:n reunakiveä. Muualla käytetään betonista reunakiveä, näkyvä korkeus on 10 cm.

Katualueelle istutetaan katupuita suunnitelman mukaisesti. Matalia pensaita istutetaan linja-autopysäkin odotustilan läheisyyteen.

Nurmetettavat alueet on esitetty asemapiirustuksessa.

### Tasaus ja kuivatus

Kadun kuivatusvesiä varten tehdään uusi hulevesiviemäri. Kadulle rakennetaan ritiläkaivot, josta vedet johdetaan hulevesiviemäriin.

### Valaistus

Kyminväylälle rakennetaan katuvalaistus valaistussuunnitelman mukaan.

## **Kunnossapito**

Kadun kunnossapitoluokka on 3.