



<b>Kadun nimi:</b>	Asemakatu	
<b>Piirustus nro:</b>	1-94.1	Pvm. 6.6.2018
<b>Selostuksen laati:</b>	Sami Laakso/Destia Oy	Pvm. 6.6.2018
<b>Selostuksen hyväksyi:</b>	Tapani Vuorentausta Tekninen lautakunta	Pvm. 6.6.2018 Pvm.

## Lähtökohdat

Asemakatu sijaitsee Kouvolan kaupungin Kankaan (1.) kaupunginosassa.

Suunnittelualue sijaitsee Asemakadulla Kouvolankadun ja Hallituskadun välillä. Suunnittelualue rajoittuu pohjoisessa kävelykatu Manskiin ja etelässä Hallituskadun kevyen liikenteen väylään. Alueella on voimassa oleva asemakaava.

Muutoksen lähtökohtana on Kouvolan keskusta laadittu keskustavisio 2030, jossa on kuvattu suuntaa alueen kehittämiseksi.

Asemakatu rakennetaan ilmeeltään yhteensopivaksi kävelykatu Manskin kanssa.

## Hankkeen sisältö

### Laajuus ja kustannusarvio

Hankkeessa parannetaan katu noin 100 m. Kustannusarvio on noin 2 300 000 € (alv 0%), joka sisältää myös suunnittelun ja rakennuttamisen kustannukset.

### Liikenteellinen ratkaisu

Asemakatu muutetaan kävelykaduksi, jossa tontille- ja huoltoajo on sallittu. Kadun eteläpää varustetaan raskassuojilla, joilla estetään ajoneuvoliikenne Hallituskadun suunnasta. Kadun molempiin päihin sijoitetaan polkupyörätelineitä.

Kadun visuaalinen, nykyinen suora linjaus muutetaan kivien värityksen, puiden ja kalusteiden sijoittelun avulla loivasti kaarteilevaksi. Pääväylän kaarteita hyödynnetään levähdys ja oleskelutiloina kadun käyttäjille.

Näkövammaisia varten katuun merkitään kulkureitti Hallituskadulta Manskille.

### Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Kadun päällysteenä on kuudesta kivikoosta koostuva graniittilaatoitus. Istutusten rungon muodostavat suuret puut, joita täydennetään siirrettävillä istutuksilla ja kesäkukkalaatikoilla. Kiinteiden penkkien lisäksi kadulle tuodaan kesäaikaan siirrettäviä istuimia.



Reunakivenä käytetään punaista, graniittista korkeudeltaan 12 cm:n reunakiveä.

Kadulle rakennetaan sulanapitojärjestelmä.

Tosivaikuttaja- patsas säilytetään nykyisellä paikalla.

#### Tasaus ja kuivatus

Kadun tasaus noudattelee lähes nykyistä tasausta, jolloin korkeudet kiinteistöjen sisäänkäynneillä eivät pääsääntöisesti muutu. Kadun pinta toteutetaan siten, että esteettömyysvaatimukset toteutuvat.

Kadun kuivatusvesiä varten rakennetaan uusi huleveden runkoviemäri ritiläkaivoineen kadun keskiosaan.

#### Valaistus

Katuvalaistus toteutetaan kävelykadun ilmeeseen soveltuvilla ripustusvalaisimilla, jossa valaisimet roikkuvat pylväiden välissä vaijereiden varassa.

Lisäksi nykyisiä mäntyjä kohdevalaistaan. Kiinteistöjen sisäänkäyntejä tuodaan helpommin havaittaviksi erillisen kohdevalaistuksen avulla.

#### Kadun kunnossapitoluokka:

Kadun kunnossapitoluokka on 1.