



**Kadun nimi:** Kauppalanraitti ja kortteleiden 1110 sekä 1127 pysäköintialueet

**Piirustus nro:** 1-96.1 Pvm. 28.8.2018

**Selostuksen laati:** Jussi Kimmo Pvm. 28.8.2018

**Selostuksen hyväksyi:** Tapani Vuorentausta Pvm. 28.8.2018  
Tekninen lautakunta Pvm.

#### Lähtökohdat:

Kauppalanraitti ja kortteleiden 1110 sekä 1127 pysäköintialueet sijaitsevat Kouvolan kaupungin Kangas (1.) kaupunginosassa.

Pysäköintipaikkojen rakentaminen liittyy sairaalahankkeen pysäköinti- ja liikennejärjestelyiden toteuttamiskokonaisuuteen.

Alueella on voimassa oleva asemakaava.

#### Hankkeen sisältö

Kauppalanraitti (kevyen liikenteen väylä) rakennetaan hyödyntäen vanhaa tielinjausta. Samassa yhteydessä alueelle rakennetaan 217 pysäköintipaikkaa, joista Vuorikadun varrelle sijoittuu 14 pysäköintipaikkaa.

#### Laajuus ja kustannusarvio

Kevyen liikenteen väylän sekä pysäköintipaikkojen rakentamisen kustannusarvio on 520'000 € (alv 0%), joka sisältää myös suunnittelun ja rakennuttamisen kustannukset.

#### Liikenteellinen ratkaisu

Pysäköintialue liittyy nykyiseen katuverkkoon Vuorikadulta.

Kevyen liikenteen väylä liittyy nykyiseen verkkoon etelässä Vuorikadulta sekä Kauppalankadulta ja Pohjoisessa Ravikadulta tulevaan kevyen liikenteen yhteyteen.

Kevyen liikenteen väylä on mitoitettu kahden jalankulkijan ja pyöräilijän kohtaamistilanteen mukaan (3,5m).

Pysäköintipaikat on suunniteltu käyttäen mitoitusta 2,6 x 5m / autopaikka. Pysäköintialueen ajoväylien mitoituksessa on käytetty peruuttavan auton vaatimaa tilatarvetta, joka on 7 m.

Paalulle 23 rakennetaan korotettu suojatie.



Vuorikadulle on hyväksytty katusuunnitelma (9.6.2015 § 140), jota ei ole vielä toteutettu. Suunnitelmassa on huomioitu ko. uusi risteysjärjestely.

Paalun n. 230 kohdalla sijaitseville kuntoiluvälineille etsitään uusi sijoituspaikka.

#### Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Kevyen liikenteen yhteydet sekä pysäköintipaikat ajoväylyneen päällystetään asfalttibetonilla.

Korotetun suojatien ja korotetun liittymäalueen korotusviisteessä on mustat ja valkoiset betoniset sauvakivet ja reunassa upotettu graniittinen viistereunakivi.

Reunakivenä käytetään betonista reunakiveä (h=12 cm). Yliajettavissa osuuksissa käytetään graniittista reunakiveä (harmaa, yliajokorkeus 1,5 cm).

Kevyen liikenteen väylän ja pysäköintialueen välinen erotuskaista pinnoitetaan luonnonkivellä.

Reuna-alueet nurmetetaan suunnitelman mukaisesti.

Alueen nykyinen puusto joudutaan poistamaan rakentamistoimenpiteiden johdosta. Tilalle istutetaan lehti- ja havupuita suunnitelman mukaisesti.

#### Tasaus ja kuivatus

Rakennettavan alueen tasaus nousee pääpiirteissään noin 30-40 cm nykyisestä maanpinnasta. Rakennekerrokset kuivatetaan salaojin. Pintavedet johdetaan sadevesikaivoihin ja edelleen sadevesiviemäriin.

#### Valaistus

Nykyinen valaistus uusitaan /rakennetaan uutta koko suunnitelma-alueella erillisen valaistussuunnitelman mukaisesti.

## **Kunnossapito**

Kevyen liikenteen väylän ja paikoitusalueen kunnossapitoluokka on 1.