



Kadun nimi:	Palokankaantie – Harjuntie, liittymäalue (6. kaupunginosa, Tornionmäki)	
Piirustus nro:	6-8.1	Pvm. 15.10.2018
Selostuksen laati:	Olli-Pekka Helaja	Pvm. 15.10.2018
Selostuksen hyväksyi:	Tapani Vuorentausta Tekninen lautakunta	Pvm. 15.10.2018 Pvm.

Lähtökohdat

Suunnittelukohte sijaitsee Kouvolan 6. kaupunginosassa Tornionmäessä. Kyseessä on Palokankaantien ja Harjuntien liittymäalue.

Liittymä-alueella ajoneuvoliikenne on vilkasta; Palokankaantie yhdistää Viitakummun kokoojakadut Karjalankadulle ja Harjuntie on lähes 1,5 km pitkä asuntokatu, jossa on paljon läpiajoliikennettä. Osoitteessa Palokankaantie 1 sijaitsee Palokankaan päiväkotia, jonka saattoliikenne tapahtuu Harjuntien puolelta. Lisäksi liikekiinteistöjen Tokman ja Lidl ajoneuvoliittymä sijoittuu keskelle liittymäaluetta, lisäten liikennettä huomattavasti.

Liittymä-alueella on runsaasti risteävää kevyttä liikennettä; varsinkin työmatkapyöräilijöitä ja koulu-laisia. Harjuntien raitilla alkava kevyen liikenteen yhteys kulkee keskustaan asti Karjalankadun pohjoispuolella. Mansikkamäen koulu sijaitsee Harjunraitin varressa ja kaikki idän suunnalta tulevat koululaiset ylittävät Palokankaantien ko. liittymäalueen kohdalla. Lisäksi kadun itäpuolella on linja-autopysäkki ja alikulkutunneli Karjalankadun eteläpuolelle.

Kokonaisuudessaan liittymäalue on jäsentymätön ja epäselvä sekä ruuhka-aikoina välityskyvyltään huono. Palokankaantien suuri pituuskaltevuus huonontaa näkyvyyttä Viitakummun suuntaan ja lisää ajonopeuksia. Lisäksi liittymäalueella tapahtuu paljon epätoivottua Palokankaantien ylittämistä ilman suojatien käyttöä.

Tavoitteena on parantaa liittymäalueen turvallisuutta.

Katusuunnitelma on esitetty piirustuksessa 6 – 8.1. Alueella on voimassa oleva asemakaava ja 30km/h nopeusrajoitus.

Hankkeen sisältö

Laajuus ja kustannusarvio

Harjuntie suljetaan ajoneuvoliikenteeltä kadun länsipäästä ja Palokankaantielle rakennetaan suoja-tiesaareske. Palokankaantien itäpuolen kevyen liikenteen väylän varteen asennetaan kiinteä aita ohjaamaan kevyen liikenteen kulkua. Lisäksi liikekiinteistöjen Tokmanni ja Lidl ajoneuvoliittymä varustetaan suojaetiellä. Valaistus ja pintamateriaalit uusitaan sekä kadun kuivatusta parannetaan.

Harjuntien sulkeminen ajoneuvoliikenteeltä ei haittaa merkittävästi alueen liikennettä, sillä Karjalankadulle pääsee Kaartotien ja Harjunpätjän kautta. Palokankaan päiväkodin saattoliikenne tapahtuu jo nyt osittain Neulastien puolelta ja on edelleen mahdollista myös Harjuntien kautta. Harjuntien sulkeminen rauhoittaa merkittävästi liittymäalueen ajoneuvoliikennettä, lopettaa Harjuntien läpiajoliikenteen ja mahdollistaa kevyen liikenteen ohjaamisen suojaetielle.

Hankkeen kustannusarvio on 25 000€ (alv 0 %), sisältäen suunnittelun ja rakennuttamisen kustannukset.



Liikenteellinen ratkaisu

Palokankaantien suojatiesaareke on 2,25 m leveä ja ajokaistat suojatien kohdalla 4,0 m. Muilta osin kevyen liikenteen väylien ja ajoradan leveydet pysyvät nykyisellään.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja kevyen liikenteen väylät päällystetään asfaltilla. Välikaistat nurmetetaan tai verhoillaan betonikivillä suunnitelmassa esitetyn mukaisesti. Kiinteänä aitana käytetään metallista ruskeaa ns. Kouvola-aitaa.

Reunakiven materiaalina on betoni, jonka korkeus on 12,0 cm. Suojatiesaarekkeet tehdään graniittisesta reunakivestä, korkeudeltaan 16,0 cm. Suojatien kohdat rakennetaan esteettömiksi.

Kuivatus

Kadun kuivatusta varten rakennetaan sadevesikaivoja.

Valaistus

Valaistus uusitaan ja uudelleen sijoitetaan.

Kunnossapito

Alue kuuluu kunnossapitoluokkaan 2.