

Hyppää Kyytiin!

Viisaan liikkumisen tiedotuslehti 1/2014

KATSO LISÄÄ:

kouvola.fi/joukkoliikenne
facebook.com/kouvolanbussit
kouvola.fi/pyoraily

Pyörän päällä
joka säällä **4**



Sujuvaa yhteistyötä
joukkoliikenteessä **6**

Sisällys

Ajankohtaista.....	3
Pyörän päällä joka säällä.....	4
Toimii todella hyvin.....	5
Sujuvaa yhteistyötä joukkoliikenteessä.....	6
Ainoa oikea vaihtoehto.....	7
Lippujärjestelmän uusiminen.....	8



PÄÄKIRJOITUS

Oletko ikinä miettinyt kuinka omilla kulkutapavalinnoillasi voit vaikuttaa omaan hyvinvointiisi? Kävely, pyöräily, joukkoliikenteen käyttäminen tai vaikka kimpakyyti on monessa tapauksessa paitsi energiatehokkaampi, myös merkittävästi edullisempi ja miellyttävämpi vaihtoehto kuin yksityisautoilu.

Kouvolassa kannustetaan aktiivisesti kuntalaisia jättämään oman auton avaimet naulaan ja sen sijaan kaivamaan fillari varastosta tai bussikortti lompakosta. Esimerkiksi kakkosautosta luopumalla kotitalous säästää vaivatta useita tuhansia euroja vuodessa vaikka lomareissuun. Samalla jokainen tekee meistä osaltaan parantaa ympäristön viihtyisyyttä sekä omaa fyysistä kuntoaan.

Vuoden 2014 aikana Kouvolassa tehdään paljon viisasta liikkumista edistäviä toimenpiteitä. Kouvolan uusi pyöräilykartta julkaistiin toukokuussa, pyöräilyreittien viitoitus uusitaan kuluvan vuoden aikana, joukkoliikenteen lipputuotejärjestelmä uudistui elokuussa ja myös vuorotarjontaan tehtiin parannuksia.

Kulua syksy on hyvä hetki meidän kaikkien miettiä voisimmeko liikkua viisaammin. Kokeile siis rohkeasti bussia, polkupyörää tai vaikka kimpakyytiä.



Tero Rämä, joukkoliikennelogistikko & Katja Kangas, ympäristöasiantuntija

Kouvolan joukkoliikenteen tiedotuslehti

3.vuosikerta ISSN 1799-6104
Julkaisija Kouvolan Kaupunki
Toimituskunta Tero Rämä
Toimitus/taitto Mainostoimisto Sepeteus
Painopaikka Scanweb Oy, Kouvola 2014
Painos 50 000 kpl
Jakelu Itella Posti Oy
Jakelupalaute asiakaspalvelu@postifi.fi
0200 71000 (pvm/mpm) arkisin klo 8–18

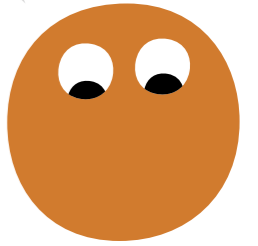


Jakelu jokaiseen Kouvolan talouteen kaupungin tiedotuslehden välissä.

Tämä julkaisu on rahoitettu joukkoliikenteen ja pyöräilyn markkinointikampanjan varoilla. Markkinointikampanja on saanut tukea Liikennevirastolta. Tuki on myönnetty osana valtakunnallista liikkumisen ohjausta, jonka valtakunnallisesta koordinoinnista vastaa Liikennevirasto ja Motiva Oy.

Ajankohtaista

Liiku sujuvasti!



Kouvolan uusi Pyöräilykartta

- Jaossa kaikissa kirjastoissa, matkailu- ja liikuntatoimistossa sekä Kouvolan kaupungintalon yhteispalvelupisteessä.
- Karttaan merkitty mm. tutustumisen arvoisia kohteita ja kaupungin pyörätiet.

Pyöriteiden viitoitus



- Kouvolan pyöriteiden viitoituksen uusiminen valmistuu vuoden 2014 aikana.

Kouvolan pyöräily sivut avattu

- Tutustu Kouvolan pyöräily sivuihin osoitteessa kouvola.fi/pyoraily

Kouvola liikkuu

- Kun pyöräilet, täytä samalla Koko vuoden kuntokorttia, ja osallistu palkintojen arvontaan. Kuntokortteja saa uimahalleilta, Kouvolan yhteispalvelupisteestä ja kaupungin liikunnanohjaajilta.



Joukkoliikennekysely

- Voit antaa palautetta joukkoliikenteestä, kysely avoinna syyskuun loppuun osoitteessa kouvola.fi/joukkoliikenne



Kouvolan bussit Facebookissa

- Pysy ajan tasalla kaupunkimme joukkoliikenteestä, tykkää Kouvolan busseista osoitteessa facebook.com/kouvolanbussit



Uutta ilmettä busseihin

- Bussireiteillä Matkakeskus-Elimäki, Matkakeskus-Kuusankoski sekä Eskolanmäen, Lehtomäen, Tornionmäen ja Kasarminmäen linjoilla voi nähdä jo Kouvola-ilmeen mukaisia busseja ja lisää on tulossa.



Pyörän päällä joka säällä

Susanna Vuori-Vanhala ja Kari Repo lataavat akkunsu energiannmyyntiin pyöräilemällä töihin. Kävely on niin ikään luonteva vaihtoehto ja linja-autokyytiä harkitaan vakavasti.

Varhaisena elokuun aamuna Kouvolan torille kaartaa kaksi pyöräilijää. Raikas matka töihin katkeaa rennoksi hetkeksi kahvimu-kin äärelle. Sen jälkeen on hyvä siirtyä myymään sähköenergiaa, kun oma akku on täynnä positiivista virtaa.

- Pyöräilen töihin säällä kuin säällä, autolla kuljen vain, kun on pakko. Talven liukkailla keleillä pidän pyöräilystä taukoa. Susanna Vuori-Vanhalle pyöräily on luontainen valinta rei-lun viiden kilometrin työmatkan edestakaiseen taittamiseen. Kun sää ja lapset eivät ole esteenä, on hänestä nautinnollista hypätä satulaan.

- Minä valitsen pyöräilyn mielialan mukaan ja kuljen polku-pyörällä myös talvella. Minulla on nastarenkaista oikein hyvät kokemukset.

Karin Revon mieleen ovat kiireettömät aamut, jolloin vajaan kolmen kilometrin matka pyöräillen tuo työpäivään leppoisan startin, jota kesäiset torikahvit vielä maustavat sopivasti. Kaksi renkaanvaihtoa vuodessa ja 200 nastaa renkaassa tekevät valin-nasta ympärivuotisen.

Mahtavat mahdollisuudet

Kouvolan pyörätiet saavat kaksikolta kiitosta, heidän mielestään pyörätiet ovat kerrassaan mahtavat. Reittivaihtoehtoja löytyy paljon niin työmatka- kuin vapaa-ajan pyöräilyyn.

Repo on aikanaan pyöräillyt kaverin luokse Turkuun 270 kilo-metrin matkan, mutta nykyään matkat ovat hieman lyhentyneet.

- Ostoksille ja vapaa-ajan nautintoihin tulee kyllä pyöräilyä säännöllisesti.

Vuori-Vanhala heittää pyörälenkkiä myös vapaa-aikana, sen lisäksi hän rullaluistelee. Työmatkan hän taittaa silloin tällöin myös kävellen, aikaa kuluu noin 45 minuuttia. Linja-auton tulo yhdeksi vaihtoehdoksi on vakavassa pohdinnassa.

- Olen harkinnut bussilipun hankintaa, sillä vuorot sattuvat minulle mainiosti. Silloin ei tarvitsisi juuri autoa käynnistää.

Iitistä muutama vuosi sitten Kouvolaan muuttanut Repo mietti jo silloin auton käytön ja kulujen vähentämistä. Se on toteutunut erinomaisesti, sillä pyöräily rinnalla hän kävelee työmatkan usein ja käyttää välillä vaimonsa tarjoamaa kimppekyytiä.

Turvallisesti tiellä

Kypärä kuuluu pyöräilyyn ja Vuori-Vanhala korostaa, ettei se ole naisille ongelma, vaikka niin hiusten varjolla uskotellaan. Sään-nölliseen liikkumiseen kuuluvat niin ikään laadukkaat valot.

- Led-valot ovat tehokkaat ja niihin tarvitsee vaihtaa harvoin paristo, kun säilyttää valoja lämpimässä, Repo tietää.

Vuori-Vanhala muistuttaa näkemisen ohella näkymisen tärkeydestä.

- Tänä päivänä löytyy paljon värikkäitä vaatteita, niitä on hyvä harmaiden ja mustien sijaan.



Toimii todella hyvin

Kesällä 2013 Sysmästä Kouvolan Sarkolaan muutta-nut Päivi Pajalo on kotiutunut hyvin Kymenlaaksoon. Eläkkeellä olevan Pajalon kaksi lasta asuu Kouvolan seudulla ja äidin matka vie usein Voikkaalle hoitamaan lapsenlasta.

Pajalo käyttää julkisia kulkuneuvoja ja lastenhoi-tomatkat taittavat kätevästi linja-autolla. Pajalo on enemmän kuin tyytyväinen liikkumisen toimivuudesta.

- Todella hyvin toimii, olen iloisesti yllättynyt. Anna täydet kymmenen pistettä.

Aikataulut sopivat Pajalon mukaan mainiosti ja tarvittaessa matka sairaalaan tai muihin palveluihin luontuu sujuvasti. Hän on miettinyt myös uimahallireissuja Inkeröisiin, sillä hän on kuullut hallista paljon hyvää.

- Olen tutkinut bussivuoroja sinne suurpiirteisesti ja ne näyttävät toimivan hyvin.

Kouvolasta Pajalolle on muodostunut reilussa vuodessa myönteinen kuva. Kaupunki on viihtyisä paikka asua, ainoastaan vesistöjä hän kaipaa lisää.



Sujuvaa yhteistyötä joukkoliikenteessä

Bussi on cool!

Kouvolan kaupunki saa liikennöitsijältä kiitosta kuuntelevasta, keskusteleavasta ja kehittävästä ilmapiiristä. Linja-autossa matkustamisesta on tulossa entistä sähköisempää.

Kouvolan kaupungin viimeaikainen joukkoliikenteen kehitys saa Savonlinjan paikallispäällikkö Jukka Kossilta liki kiitettävän arvosanan. Aikataulut ja yhteydet toimivat, maksamiseen on tullut lisää vaihtoehtoja, markkinointi on näkyvää ja matkustajamäärät kasvussa.

- Nyt työ on täysipainoista ja sitä viedään eteenpäin kuuntelevassa ja keskusteleavassa yhteistyön hengessä.

Liiketoimintajohtaja Kai Honkanen allekirjoittaa täysin Kossilan sanoman ja nostaa esiin vastaavanlaisen toimivuuden naapurikaupunki Lappeenrannasta.

- On ensiarvoisen tärkeää, että kumpikin osapuoli hoitaa täysipainoisesti oman tonttinsa. Kaupunki hoitaa markkinoinnin ja hinnoittelun, me liikennöinnin.

Vyöhykehinnon kiemurat

Koulujen alkaminen toi Kouvolaan kaksi maksuvyöhykettä, vyöhykkeellä 1 matkan hinta on 3,5 euroa, vyöhykkeellä 2 vastaavasti 5 euroa. Uusi käytäntö on tuonut pohdittavaa niin matkustajille kuin liikennöitsijälle.

Honkanen kertoo, että ainakin toistaiseksi kuljettajan pitää tietää vyöhykkeen raja ja pysäkkikohtainen hinta. Tulevaisuudessa infopäätteet tulevat helpottamaan käytäntöä. Liikennöitsijän pitää niin ikään informoida päivittäin pysäkkikohtaiset matkustajamäärät.

- On ilman muuta hyvä, että kehitystä tapahtuu. Mutta käytännöt etenevät niin nopealla syklillä, että tekniikka ei pysy perässä.

Kun joka kaupungilla tahtoo olla omat vaatimuksensa ja käy-

täntönsä, tietää se lisää teknisiä variaatioita. Honkanen ehdottaa, että Suomessa voisi olla kaikissa kaupungissa muutama tietty perussääntö, mikä helpottaisi laitevalmistajien elämää.

Korttimaksaminen kasvaa

Käteistä käytetään vielä paljon linja-auton maksamisessa, mutta korttivaihtoehdot tulevat kovaa kyytiä mukaan. Rahalla ladattava arvokortti on jo käytössä ja Honkanen lupaa lisää.

- Kaikissa Savonlinja-Yhtiöiden busseissa otetaan käyttöön sirumaksukortti lähimaksuominaisuudella.

Ajoneuvopäätteiden älykkyyksensä lisääntyy ja Honkanen mukaan Suomessa on tilaa kehitykselle. Esimerkiksi Englannissa pysäkki- ja aikataulutiedot löytyvät kätevästi Google Mapsista. Kun tieto on avointa, se mahdollistaa reittioppaiden tekemisen ja yksilöllisen tiedon käsittelyn. Suomessa kehitystä on hidastanut työn siirtyminen Matkahuollon harteilta viranomaiselle.

Autoissa tulevat lisääntymään matkustajia palvelevat pysäkki-näytöt. Honkanen muistuttaa samaan hengenvetoon kehityksen toisesta puolesta.

- Kun tulee lisää vaatimuksia, se tietää lisää kustannuksia.

Autojen ja katujen ehdoilla

Kossila on tyytyväinen Kouvolan linja-autoreitteihin, jotka ovat pysyneet viime vuodet lähes ennallaan. Katusuunnittelun suuntaan hän heittää kainon toiveen, että linja-autoliikenne saa tarvitsemansa huomion suunnittelussa.

- Keskkorokkeet rikkovat autoja ja hidastekorokkeet ovat liian korkeita matalalattia-autoille. Eikä iso auto taivu aina samasta paikasta kuin pienempi.

Teliaautoilla ei Kouvolassa pystyisi Kossilan mukaan liikemaahan, eikä niihin nykymatkustajamäärillä yksittäistapauksia lukuun ottamatta ole tarvetta.

Linja-autot ovat päästöiltään pääsääntöisesti puhtainta Euro 6 -luokkaa ja niiden keski-ikä on Kouvolassa alle 10 vuotta. Kun auton käyttöikä on 15 - 20 vuotta ja yksittäisen auton hankintahinta liikkuu 300 000 euron tietämillä, on Honkasella yksi toive tähän liittyen.

- Kun liikennöitsijällä asetetaan paine investoida uusiin autoihin, pidemmät sopimukset helpottavat investointeja.

Honkanen perää lisäksi riittävää keskustelua ennen tarjouspyyntöjä, jottei auton valmistajia asetettaisi kohtuuttomiin tilanteisiin vääranlaisilla tyyppivaatimuksilla.



AINOA OIKEA vaihtoehto

Elias Lahtinen hyppää bussista Kouvolan Matkakeskusten liepeillä ja suuntaa askeleensa kohti Kymen Lukkoa. Kouvolan Yhteiskoulun lukiota käyvä Lahtinen taittaa koulumatkansa Kuusankosken Naukiosta poikkeuksetta linja-autokyydillä.

- Muita vaihtoehtoja ei tullut edes mieleen. Tämä soveltuu minulle tosi hyvin. Odotusaajat ovat lyhyitä, maksimissaan 10 minuuttia.

Ensi vuonna Lahtisella on mahdollisuus ajaa ajokortti, mutta linja-auto pysyy silti ykkösenä koulumatkalla. Oman auton hankkiminen ei ole itsestään selvyys ja vanhempien auto ei ole aina käytettävissä.

Julkinen liikenne on Lahtisen ikäluokassa ja kaveripiirissä hyvässä suosiossa, polkupyörän ohella. Lahtinen itse käyttää bussia jonkin verran myös vapaa-ajan liikkumiseen.

- Iltaa kohden odotusaajat vähän pitenevät. Kello 21 aikoihin pääsee bussilla vielä hyvin liikkumaan.



Lippujärjestelmän UUDISTUMINEN

Joukkoliikenteen lippujärjestelmää uudistettiin Kouvossa elokuussa. Keskeisimmät uudistukset olivat lapsen ikärajan muuttaminen sekä siirtyminen vyöhykejärjestelmään kertalippujen osalta. Uudistuksen selkiyttää lippujen hinnoittelua. Nykyisin esimerkiksi aikuisen kertalipulla on Kouvossa vain kaksi eri hintaa, kun aiemmassa kilometripohjaisessa hinnoittelussa eri hintaisia kertalippuja oli noin kymmenen. Hinnoittelun osalta erityisesti pitkien matkojen kertalippujen hinta laski aiemmasta. Esimerkiksi matka Elimäeltä Kouvolan keskustaan maksaa nyt 5 euroa, kun aiemmin hinta oli 6,80 €. Lisäksi satunnaisesti matkustaville on nyt tarjolla arvolippu, johon voi ladata rahaa haluamansa määrän. Arvolipulla maksettaessa yksittäisen matkan hinta on kertalippua edullisempi ja muun muassa vyöhykkeen sisäisen matkan hinta on arvolipulla maksettaessa vain 3 euroa.

Kausilippujen (30 pv) osalta säilytettiin vanha tuttu periaate, että lippu on samanhintainen kaikille ja se kelpaa maksuvälineenä koko Kouvossa. Aikuisen kaupunkilipun hinta nousi kahdella eurolla 47 euroon, lapsen kausilippua uudistettiin siten, että kertalippujen tapaan lasten kausilippu myydään alle 17-vuotiaille ja sen hinta on 40 euroa. Aikuisen kaupunkilippu on korotuksen jälkeenkin valtakunnallisesti mitattuna erittäin edullinen lipputuote.

Lipputuotejärjestelmää kehitetään edelleen ja aiheesta voi antaa palautetta kaupungin palautepalvelun kautta osoitteessa www.kouvola.fi/palaute tai vaikka Kouvolan bussien Facebook-sivuilla osoitteessa www.facebook.com/kouvolanbussit. Lisäksi joukkoliikennekysely on avoinna syyskuun loppuun. Kyseleyn voi vastata osoitteessa kouvola.fi/joukkoliikenne.



Kouvola
HYVINVOINTIPALVELUT

JOUKKOLIIKENTEEN HINNAT 12.8.2014 alk.	Aikuinen	Lapsi (7-16v.)	Nuori (17-19v.)	Opiskelija
Kausilippu 30 pv	47 €	40 €	43 €	43 €
Kertalippu				
Vyöhykkeen sisäinen	3,50 €	3,00 €		
Vyöhykerajan ylittävä	5,00 €	4,00 €		
Arvolippumatka				
Vyöhykkeen sisäinen	3,00 €	2,60 €		
Vyöhykerajan ylittävä	4,25 €	3,40 €		