



Kadun nimi:	Kauppamiehenkatu ja Hallituskatu välillä Salpausselänkatu – Kouvolankatu. Päätekatu välillä Hallituskatu – Kouvolankatu.	
Piirustus nro:	1-70.2_1-4	Pvm. 27.6.2017
Selostuksen laati:	Kari Jalonen/SITO Oy	Pvm. 27.6.2017
Selostuksen hyväksyi:	Tapani Vuorentausta	Pvm. 27.6.2016
	Tekninen lautakunta	Pvm.

Lähtökohdat

Suunnittelualue sijaitsee Kouvolan kaupungin Kankaan kaupunginosassa, Kouvolan keskustassa.

Alueella on voimassa oleva asemakaava. Katusuunnitelma noudattaa vireillä olevaa asemakaavaehdotusta.

Hanke liittyy Kauppamiehenkadun ja Hallituskadun kaksisuuntaistamiseen.

Suunnittelualueen kadut ovat nykyisiä katuja ja yksisuuntaisten katujen kaksisuuntaistaminen vaatii katujen kunnostamista sekä liittymien liikennejärjestelyjen uusimista. Muutokset katujen rakenteissa pysyvät nykyisillä katualueilla lukuun ottamatta Kauppamiehenkadun leventämistä Salpausselänkadun liittymässä. Uudet kaistat sijoittuvat nykyisen kaavan mukaan Pohjolatorille, tilanne on kuitenkin korjattu uudessa asemakaavaehdotuksessa.

Alueen liittymien ja katujen toimivuutta on tarkasteltu liikenne-ennusteeseen perustuen simuloimalla iltahuipputunnin ja aamuhuipputunnin liikennemäärillä vuoden 2030 tasossa.

Katujen pääasiallinen liikenteellinen käyttö on kauttakulkuliikenteellä sekä osin keskustan asukkaiden liikenteellä. Kauttakulkuliikenne muodostuu työ- ja kauppamatkoista sekä koululaisliikenteestä.

Keskustan alueen nopeusrajoitus on 40 km/h.

Hankkeen sisältö

Laajuus ja kustannusarvio

Hankkeessa parannetaan katuja noin 1100 m, muutetaan kaksi liittymää kiertoliittymiksi sekä katkaistaan liikenne kahdelta liittyvältä kadulta, Kivimiehenkadulta ja Asemakadulta. Lisäksi kevyen liikenteen väyliä uusitaan vastaavalta matkalta ja rakennetaan lisää noin 400 m.

Kustannusarvio on noin 4,05 M€ (alv 0%), joka sisältää myös suunnittelemisen ja rakentamisen kustannukset.



Katujen parantamisen yhteydessä Kouvolan Vesi Oy uusii ja saneeraa vesihuollon runko-
linjoja suunnittelualueella.

Liittymä- ja kaistajärjestelyt

Salpausselänkadun ja Kauppamiehenkadun liittymän bussipysäkki on siirretty Salpausse-
länkadun puolelle ja Kauppamiehenkadulle on lisätty oikealle kääntyvät kaistat. Liittymä
rakennetaan valo-ohjattuna.

Kivimiehenkatu suljetaan ajoneuvoliikenteeltä ja sille rakennetaan suojatie saarekkeineen.

Päätekadun, Halkotorinkadun ja Hallituskadun valo-ohjattu liittymä muutetaan kiertoliitty-
mäksi. Liittymään rakennetaan haara myös tulevalle matkakeskuksen monitoimihallille ja
sen paikoitusalueelle.

Päätekatu muotoillaan uudelleen ja kadun varren pysäköinti muutetaan kadun suun-
taiseksi.

Hallituskadulle tulee kadun eteläreunaan neljä kahden auton linja-autopysäkkiä kiertoliit-
tymästä itään.

Asemakatu suljetaan ajoneuvoliikenteeltä, liittymään rakennetaan suojatietä varten saare-
ke ja varaudutaan liikennevalo-ohjaukseen. Matkakeskukselle johtava liittymä siirretään
noin 20 metriä itään.

Valtakujan liittymään tulee kiertoliittymä, josta tulee liittymähaara etelään bussiterminaa-
liin.

Koulukadun liittymään jää kääntymismahdollisuus Hallituskadulle vain oikealle lännen
suuntaan.

Tunnelikadun liittymä jää valo-ohjatuksi, Hallituskadulle lisätään vasemmalle kääntyvien
kaistat.

Kouvolankadun liittymää parannetaan suojatiesaarekkein.

Liikenteellinen ratkaisu

Hallituskadun ajoradan leveys vaihtelee 7 metristä 10,8 metriin. Kaistaleveys on pääasi-
assa 4 metriä, kääntymiskaistat ovat 3,75 metriä. Suojatiesaarekkeet ovat 2,5 metriä le-
veitä.

Hallituskadun eteläpuolen kevyen liikenteen väylän leveys on Kauppamiehenkadulla 2,5 –
3,5 metriä, Hallituskadulla välillä Halkotorinkatu – Tunnelikatu 4,0 metriä ja Hallituskadulla
välillä Tunnelikatu – Kouvolankatu 3,5 metriä. Tunnelikadun alikulkua kohti väylä kapenee
3,0 metriin. Hallituskadun pohjoispuolen kevyen liikenteen väylän leveys vaihtelee 2,5
metristä 3,5 metriin katutilan leveydestä riippuen.

Linja-autopysäkkien leveys on 3,0 metriä, odotustilan 3,5 metriä. Pysäkit ovat esteettö-
myyden perustason mukaisia.



Päätekadun ajoradan leveys on 8,15 metriä. Kadun varteen molemmin puolin rakennetaan 2,5 metriä leveät suuntaispysäköintipaikat. Lännen puoleisen kevyen liikenteen väylän leveys on 4,0 metriä, idän puoleisen 3,75 metriä. Kevyen liikenteen väylien ja pysäköintipaikkojen väliin rakennetaan 0,75 metriä leveä välikaista.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradan pintamateriaalina käytetään asfalttia. Kevyen liikenteen väylien päällystemateriaaleina käytetään asfalttia, betonikiveystä tai luonnonkiveystä riippuen siitä, mille välille väylä sijoittuu suhteessa ympäristöön. Kivetyissä erotuskaistoissa käytetään luonnonkiveä. Liittymien yliajettavaksi suunnitellut alueet tehdään luonnonkivestä.

Reunakivenä käytetään graniittista reunakiveä.

Suunnitelmassa on esitetty säilytettävät, istutettavat ja poistettavat puut sekä pensasalueet ja nurmetettavat alueet. Alueen istutuksissa on huomioitu monipuolisuus, kestävyys ja kunnossapito sekä yhteensopivuus alueen muun ympäristön kanssa.

Tasaus ja kuivatus

Katujen tasaukset noudattavat nykyisiä tasauksia, pieniä tarkennuksia tulee suojateiden ja liittymien kohdilla.

Kadut kuivatetaan hulevesiviemärein, jotka liitetään nykyisiin alueen viemäriinjoihin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa vedet virtaavat Hallituskadun länsipäässä Halkotorinkadun suuntaan ja itäpäässä Tunnelikadun suuntaan.

Valaistus

Katuvalaistus uusitaan, pylvääät sijoitetaan katujen reuna-alueille.

Kunnossapito

Kauppamiehenkatu ja Hallituskatu kuuluvat kunnossapitoluokkaan 1, muut kadut kunnossapitoluokkaan 2.