

Muutosjohtaja Lauri Lamminmäki, Kouvola 2009 -projekti
Kokoomuksen ministeriryhmän kesäkokous, Kouvola 12.8.2008

Kouvolan seudun kuntaliitoksen onnistuminen edellyttää valtioneuvoston tukea

Kokoomuksen ministeriryhmä ja muu puoluejohto tutustui kesäkokouksensa yhteydessä uuden Kouvolan kaupungin valmistelutilanteeseen. Kuntaliitoshankkeen valmistelu etenee aikataulussa. Syksyn työohjelma on tiivis ja sisällöllisesti haastava, mutta asetetut tavoitteet tullaan saavuttamaan vuodenvaihteeseen mennessä. Hyvä työilmapiiri ja vahva poliittinen yhteisymmärrys tukevat tavoitteiden saavuttamista.

Kouvolan seudun kuntaliitos - tahtoliitos

Vuoden 2009 alussa Anjalankosken, Kuusankosken ja Kouvolan kaupunkien sekä Elimäen, Jaalan ja Valkealan kuntien toiminta lakkaa ja uusi Kouvola aloittaa toimintansa. Uudesta Kouvolaasta tulee noin 89 000 asukkaallaan 10. suurin kaupunki Suomessa. Kuntaliitos on sisällöllisesti laajin Suomessa vireillä olevista liitoshankkeista.

Kuntaliitos toteuttaa erinomaisella tavalla valtakunnallisen PARAS -hankkeen tavoitteita, sillä yhdistyvät kunnat muodostavat toiminnallisesti yhtenäisen alueen, jolla on tulevaisuudessa nykyistä paremmat edellytykset vastata alueen keskeisiin haasteisiin, kuten väestön ikääntymiseen ja perusteellisuuden rakennemuutokseen. Kouvolan seudun kuntaliitosta pidetään yleisesti haastavimpana vireillä olevista kuntaliitoksista. Yhdistyvien kuntien koko, taloudelliset lähtökohdat, kuntien erilaisuus ja erilaiset toimintakulttuurit sekä alueen koko ja etäisyydet tekevät yhdistymisestä ainutlaatuisen. Äärimmäisen tiukka valmistelu-aikataulu, valmisteluvuoden päätöksentekorakenteista johtuva epävarmuus sekä uuden sopimusohjauksjärjestelmän (tilaaja-tuottaja -malli) käyttöönotto tuovat yhdistymisprosessiin lisää vaikeusasteita. Kouvolan seudulla kysymys ei ole taloudellisista syistä toteutettavasta ”pakkoliitoksesta”, vaan tahtoliitoksesta, joka perustuu tulevaisuuden haasteiden tunnistamiseen, vahvaan poliittiseen yhteisymmärrykseen ja päätöksentekijöiden ennakkoluulottomuuteen.

Yhdistyminen ei sellaisenaan tuo uutta lisäarvoa. Onnistuneen lopputuloksen kannalta on välttämätöntä, että yhdistymisen mahdollistamat tuottavuusedut hyödynnetään tehokkaasti. Henkilöstön eläköityminen muodostaa uudessa Kouvolaassa merkittävimmän tuottavuuden lähteen. Yhdistyvien kuntien ja kuntayhtymien henkilöstöstä (5 900, joista vakinaisia 4 600) jää seuraavien viiden vuoden aikana eläkkeelle lähes 20 %. Henkilöstövoimavaroja suunnataan hallinnosta asiakaspalveluun. Tuottavuutta parannetaan paitsi rakenteita uudistamalla, myös toimitilojen tehokkaammalla käytöllä, henkilöstön osaamista ja toimintatapoja kehittämällä, uusilla palvelumuodoilla, viranomaisten yhteisillä palveluratkaisuilla ja omistusten tehokkaammalla hyödyntämisellä.

Valtioneuvostolta odotetaan konkreettista tukea kuntaliitokselle

Kouvolan seudun kuntaliitoksen onnistuminen edellyttää sisäisen muutoksen lisäksi myös valtiovallan toimenpiteitä. Uusi Kouvola valmistelee ns. yhteispalvelutoimistojen perustamista yhdistyvien kuntien kuntakeskuksiin. Yhteispalvelutoimistoista asiakas saisi kootusti paitsi kaupungin eri toimialojen palveluja, myös muiden viranomaisten ja yhteistyökumppaneiden (mm. poliisi, työvoimatoimisto, KELA) palveluja. **Uuden Kouvolan näkökulmasta on tärkeää, että valtioneuvoston toimesta valmistellut esitykset yhteispalvelujen kehittämisestä siirtyvät myös konkreettisen viranomaisyhteistyön tasolle.**

Kouvolan seudun elinkeinoelämän, koulutuksen ja alueiden välisen yhteistyön luonnollisia kehitysuuntia ovat Etelä-Suomi ja Etelä-Karjala. Aluehallinnon uudistamisen tulisi perustua Kymenlaakson osa-alueiden vahvuuksiin, sisäisen työnjaon kehittämiseen ja Kouvolan hallinnollisen aseman vahvistamiseen. Uusi Kouvola tarjoaisi vahvan osaamisperustan tulevan liikenneturvallisuusviranomaisen toimintojen sijoittumiselle.

Uuden Kouvolan elinkeinorakenteen uudistaminen ja metsäteollisuuden toimintaedellytysten turvaaminen edellyttävät näkyviä investointeja seudun liikenneverkon parantamiseen ja osaamisperustan vahvistamiseen. Vapautuvien teollisuusalueiden hyödyntämiseen tarvitaan nykyistä pitkäaikaisempaa rakennemuutostukea ja uusia rahoitusvälineitä, esim. valtion pääomasijoituksia.

Lisätietoja Kouvola 2009 -projekti:

Muutosjohtaja Lauri Lamminmäki, puh. 050 582 7711, sähköposti lauri.lamminmaki@kouvola.fi
Yhteyspäällikkö Anne Käki, puh. 040 749 1340, sähköposti kouvola2009@kouvola.fi